

船社間協定届出一覧

| No | 協定の名称 | 届出事項 | 効力発生時期 | 届出内容 |
|----|---|--------------------|----------------------|---|
| 1 | ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟 (BOBCON) | ①往復航FAF ②往復航BAF | 2016/9/1～2016/9/30 | ①往復航FAF 20f : US\$108(据え置き) 40f : US\$216(据え置き) ②②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 41.10% → 36.60% 2) 自動車以外 : 38.00% → 33.80% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 47.10% → 41.90% 2) 自動車以外 : 45.70% → 40.70% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 42.10% → 37.50% 2) 自動車以外 : 40.90% → 36.40% ・復航 62.20% → 54.50% |
| 2 | 極東/南アジア-中東同盟 | ①PCCBAF ②PCCCAF | 2016/9/1～ | ①PCC BAF レベニュートン当たり、-US\$10.53 → -US\$11.42 ②PCC CAF -US\$2.29% → -US\$0.04 |
| 3 | 極東/南アジア-中東同盟 | ①往復航FAF ②往復航BAF | 2016/9/1～2016/9/30 | ①往復航FAF 20f : US\$108(据え置き) 40f : US\$216(据え置き) ②往復航BAF 往航:パキスタン 34.00% → 30.80% 中東 36.40% → 33.00% 復航:パキスタン・中東 74.70% → 65.20% |
| 4 | 韓国近海輸送協議会 | CAF | 2016/9/15～ | 10.5% → 11.5% |
| 5 | アジア-南米西岸協定 (AWCSA) | 運賃修復ガイドライン | 2016/9/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU |
| 6 | アジアトゥーカリビアントレード協議協定 | 運賃修復ガイドライン | 2016/9/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f |
| 7 | アジア域内協議協定 (IADA) | ①YAS ②FAF | 2016/10/1～2016/10/31 | ①YAS 20f : US\$40.00 (据え置き) 40f : US\$60.00 (据え置き) LCL per R/T : US\$3.50 ②FAF 20f : US\$50.00 → US\$45.00 40f : US\$100.00 → US\$90.00 LCL per R/T : US\$4.50 → US\$4.00 |
| 8 | 日本/フィリピン運賃同盟 | ①YAS ②FAF | 2016/10/1～10/31 | ①YAS 20f : US\$40.00 (据え置き) 40f : US\$60.00 (据え置き) LCL per R/T : US\$3.50 ②FAF 20f : US\$50.00 → US\$45.00 40f : US\$100.00 → US\$90.00 LCL per R/T : US\$4.50 → US\$4.00 |
| 9 | 日本/タイランド運賃同盟 | ①YAS ②FAF | 2016/10/1～10/31 | ①YAS 20f : US\$40.00 (据え置き) 40f : US\$60.00 (据え置き) LCL per R/T : US\$3.50 Break Bulk per R/T : US\$3.50 ②FAF 20f : US\$50.00 → US\$45.00 40f : US\$100.00 → US\$90.00 LCL per R/T : US\$4.50 → US\$4.00 |
| 10 | 日本/フィリピン運賃同盟 | マニラ船混み割増料 | 2016/10/1～10/31 | US\$2.50/RT → 据え置き |
| 11 | 日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA)) | FAF | 2016/10/1～2016/10/31 | 日本出Dry Cargo適用額 : US\$108/TEU → US\$100/TEU 日本出Reefer貨適用額 : US\$176/TEU → US\$166/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$54/TEU → US\$50/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$122/TEU → US\$116/TEU |
| 12 | INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA) | FAF | 2016/10/1～2016/10/31 | 日本出適用額 : US\$94/TEU → US\$87/TEU 日本向け適用額 : US\$10/TEU → 継続 |

| No | 協定の名称 | 届出事項 | 効力発生時期 | 届出内容 |
|----|--|----------------------------------|----------------------------|--|
| 13 | INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA) | FAF | 2016/10/1~2016/10/31 | 日本出しDry Cargo適用額 : US\$108/TEU → US\$100/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$176/TEU → US\$166/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$11/TEU → US\$10/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$79/TEU → US\$76/TEU |
| 14 | ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA) | BAF(日本/NZ間) | 2016/10/1~2016/10/31 | 20f : US\$275 → US\$250 40f : US\$550 → US\$500 |
| 15 | INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA) | 運賃修復ガイドライン | 2016/9/24~ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU |
| 16 | 太平洋航路安定化協定 | GRIガイドライン | ①2016/10/1~ ②2016/11/1~ | ①For WC and EC : US\$100/FEU (US\$80/TEU) For IPI : US\$150/FEU ②For WC and EC : US\$200/FEU (US\$160/TEU) For IPI : US\$300/FEU |
| 17 | ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟 | ①往復航FAF ②往復航BAF | 2016/10/1~2016/10/31 | ①往復航FAF 20f : US\$108 → US\$100 40f : US\$216 → US\$200 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 36.60% → 43.20% 2) 自動車以外 : 33.80% → 39.90% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 41.90% → 49.50% 2) 自動車以外 : 40.70% → 48.00% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 37.50% → 44.30% 2) 自動車以外 : 36.40% → 43.00% ・復航 54.50% → 64.10% |
| 18 | アジアトゥーカリビアントレード協定 | ①運賃修復ガイドライン ②Bunker Surcharge | 2016/10/1~ | ①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②Bunker Surcharge 20f : US\$385 → 据え置き 40f : US\$550 → 据え置き |
| 19 | アジア-南米西岸協定 | 運賃修復ガイドライン | 2016/10/1~ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU |
| 20 | 太平洋航路安定化協定 | BAF、Low Sulfur Fuel ガイドライン | 2016/10/1~12/31 | ①BAF、Low Sulfur Fuel ガイドライン 北米西岸向け BAF US\$264 + Low Sulfur Fuel US\$33 = US\$297 per 40f BAF US\$238 + Low Sulfur Fuel US\$30 = US\$268 per 20f 北米東岸向け BAF US\$525 + Low Sulfur Fuel Zero = US\$525 per 40f BAF US\$473 + Low Sulfur Fuel Zero = US\$473 per 20f ②Japan CAF ガイドライン 6.00% → 10.00% |
| 21 | 太平洋航路安定化協定 | BAF、Low Sulfur Fuel ガイドライン | 2016/10/1~12/31 | 北米西岸出し Dry BAF US\$397 + Low Sulfur Fuel US\$32 = US\$429 per 40f 北米西岸出し Reefer BAF US\$499 + Low Sulfur Fuel US\$32 = US\$531 per 40f 北米東岸出し Dry BAF US\$704 + Low Sulfur Fuel US\$32 = US\$736 per 40f 北米東岸出し Reefer BAF US\$885 + Low Sulfur Fuel US\$32 = US\$917 per 40f ※20f = 40f × 0.80 |
| 22 | 日本/南太平洋運賃同盟 | ①往航CAF ②往航BAF | 2016/10/1~2016/10/31 | ①往航CAF -5.31% → -4.41% ②往航BAF -15.59% → 16.38% |
| 23 | AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA) | 品目別ガイドラインレート | ~2016/10/1(撤廃) | 平成28年8月1日より、綿花、羊毛及び柑橘類に適用があったガイドラインレートを撤廃。 |