

船社間協定届出一覧

| No | 協定の名称 | 届出事項 | 効力発生時期 | 届出内容 |
|----|---|---------------------|--|---|
| 1 | アジア域内協議協定 (IADA) | 運賃修復ガイドライン | ①2016/10/15～ ②2016/11/1～ | IADA管轄内の日本発着に適用する、各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン ①US\$50/TEU US\$100/FEU ②US\$50/TEU US\$100/FEU |
| 2 | アジアトゥーカリビアントレード協定 | 運賃修復ガイドライン | 2016/10/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン US\$700/TEU |
| 3 | アジアー南米西岸協定 | ①運賃修復ガイドライン ②BAF | 2016/10/15～ | ①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$500/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$396/20f → US\$378/TEU メキシコ向け US\$209/20f (継続) |
| 4 | ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA) | 運賃修復ガイドライン | ①2016/10/15～ ②2016/11/15～ | 日本を含む北東アジア出し/NZ向けに適用する、各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン ①US\$100/TEU US\$200/FEU ②US\$100/TEU US\$200/FEU |
| 5 | 韓国近海輸送協議会 | CAF | 2016/10/15～ | 11.5% → 11.9% |
| 6 | 韓国近海輸送協議会 | BAF | 2016/10/20～ | 33% → 40% (BULK定期貨物) |
| 7 | アジア域内協議協定 (IADA) | ①YAS ②FAF | 2016/11/1～2016/11/30 | ①YAS(据置) 20f : US\$40.00 40f : US\$60.00 LCL per R/T : US\$3.50 ②FAF 20f : US\$45.00 → US\$50.00 40f : US\$90.00 → US\$100.00 LCL per R/T : US\$4.00 → US\$4.50 |
| 8 | 日本/フィリピン運賃同盟 | ①YAS ②FAF | 2016/11/1～2016/11/30 | ①YAS(据置) 20f : US\$40.00 40f : US\$60.00 LCL per R/T : US\$3.50 ②FAF 20f : US\$45.00 → US\$50.00 40f : US\$90.00 → US\$100.00 LCL per R/T : US\$4.00 → US\$4.50 |
| 9 | 日本/フィリピン運賃同盟 | マニラ船混み割増料 | 2016/11/1～2016/11/30 | US\$2.50/RT → US\$3.50/RT |
| 10 | 日本/タイランド運賃同盟 | ①YAS ②FAF | 2016/11/1～2016/11/30 | ①YAS(据置) 20f : US\$40.00 40f : US\$60.00 LCL per R/T : US\$3.50 Break Bulk per R/T : US\$3.50 ②FAF 20f : US\$45.00 → US\$50.00 40f : US\$90.00 → US\$100.00 LCL per R/T : US\$4.00 → US\$4.50 |
| 11 | 日本/南太平洋運賃同盟 | ①往航CAF ②往航BAF | 2016/11/1～2016/11/30 | ①往航CAF -4.41% → -4.64% ②往航BAF -16.38% → 15.07% |
| 12 | ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA) | BAF(日本/NZ間) | 2016/11/1～2016/11/30 | 20f : US\$250 → US\$275 40f : US\$500 → US\$550 |
| 13 | INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA) | FAF | 2016/11/1～2016/11/30 | 日本出し適用額 : US\$87/TEU → US\$113/TEU 日本向け適用額 : US\$10/TEU → US\$13/TEU |
| 14 | 日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA)) | 運賃修復ガイドライン | ①2016/11/1～ ②2016/11/15～ ③2016/12/1～ ④2016/12/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン US\$200/TEU |

| No | 協定の名称 | 届出事項 | 効力発生時期 | 届出内容 |
|----|---|---------------------|----------------------|--|
| 15 | 日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA)) | FAF | 2016/11/1～2016/11/30 | 日本出しDry Cargo適用額：US\$100/TEU → US\$117/TEU 日本出しReefer貨適用額：US\$166/TEU → US\$189/TEU 日本向けDry Cargo適用額：US\$50/TEU → US\$59/TEU 日本向けReefer貨適用額：US\$116/TEU → US\$130/TEU |
| 16 | INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA) | FAF | 2016/11/1～2016/11/30 | 日本出しDry Cargo適用額：US\$100/TEU → US\$117/TEU 日本出しReefer貨適用額：US\$166/TEU → US\$189/TEU 日本向けDry Cargo適用額：US\$10/TEU → US\$12/TEU 日本向けReefer貨適用額：US\$76/TEU → US\$83/TEU |
| 17 | アジア－南米西岸協定 | 運賃修復ガイドライン | 2016/11/1～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU |
| 18 | アジアトゥーカリビアン トード協定 | 運賃修復ガイドライン | 2016/11/1～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン US\$700/TEU |
| 19 | アジアウエストアフリカ トード協議協定 | ①運賃修復ガイドライン ②BAF | 2016/11/1～ | ①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$500/TEU ②BAF US\$308/TEU |
| 20 | アジアトゥーカリビアン トード協定 | BAF | 2016/11/1～ | 20f：US\$385 → US\$420 40f：US\$550 → US\$600 |
| 21 | ベンガル湾／日本／ベンガ ル湾同盟 | ①往復航FAF ②往復航BAF | 2016/11/1～2016/11/30 | ①往復航FAF 20f：US\$100 → US\$117 40f：US\$200 → US\$234 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車：43.20% → 47.30% 2) 自動車以外：39.90% → 43.80% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車：49.50% → 54.20% 2) 自動車以外：48.00% → 52.70% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車：44.30% → 48.50% 2) 自動車以外：43.00% → 47.10% ・復航 64.10% → 70.30% |