

船社間協定届出一覧

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	2017/2/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$150/TEU
2	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/2/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン US\$1050/TEU
3	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/2/15～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$522/TEU メキシコ向け US\$339/TEU
4	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/2/15～	4.3% → 0%
5	日本ノガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/3/1～2017/3/31	日本出しDry Cargo適用額: US\$152/TEU → US\$160/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$242/TEU → US\$252/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$76/TEU → US\$80/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$166/TEU → US\$172/TEU
6	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/3/1～2017/3/31	日本出し適用額: US\$205/TEU → US\$214/TEU 日本向け適用額: US\$23/TEU → US\$24/TEU
7	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/3/1～2017/3/31	日本出しDry Cargo適用額: US\$152/TEU → US\$160/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$242/TEU → US\$252/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$15/TEU → US\$16/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$105/TEU → US\$108/TEU
8	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF (日本/NZ間)	2017/3/1～2017/3/31	20f: US\$350 (継続) 40f: US\$700 (継続)
9	太平洋航路安定化協定 (TSA)	GRIガイドライン	2017/3/1～	各社の自発的かつ拘束力のないWestbound(復航) GRIガイドライン US\$100 per 40ft for port cargo (北米西岸/東岸出し) US\$150 per IPI cargo (内陸出し)
10	日本/南太平洋運賃同盟	①往航CAF ②往航BAF	2017/3/1～2017/3/31	①往航CAF -8.18% → -7.85% ②往航BAF -9.99% → -8.72%
11	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/3/1～3/31	①YAS (継続) 20f: US\$10.00 40f: US\$15.00 LCL per R/T: US\$0.50 ②FAF (継続) 20f: US\$70.00 40f: US\$140.00 LCL per R/T: US\$6.50
12	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/3/1～2017/3/31	①YAS (継続) 20f: US\$10.00 40f: US\$15.00 LCL per R/T: US\$0.50 ②FAF (継続) 20f: US\$70.00 40f: US\$140.00 LCL per R/T: US\$6.50
13	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/3/1～2017/3/31	US\$2.00/RT → 撤廃
14	ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/3/1～2017/3/31	①往復航FAF 20f: US\$152 → US\$160 40f: US\$304 → US\$320 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車: 52.30% (継続) 2) 自動車以外: 48.40% (継続) ・往航ミャンマー向け 1) 自動車: 62.20% (継続) 2) 自動車以外: 60.40% (継続) ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車: 53.70% (継続) 2) 自動車以外: 52.10% (継続) ・復航 80.70% (継続)
15	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/3/1～	20f: US\$411 → US\$467
16	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/3/1～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$630/TEU
17	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	2017/3/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU
18	ASIA - AUSTRALIA AGREEMENT (AADA)	BAFガイドライン	2017/2/25～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f: US\$275 → US\$300 40f: US\$550 → US\$600
19	AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA)	BAFガイドライン(オーストラリア発/日本向け)	2017/2/25～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f: US\$275 → US\$300 40f: US\$550 → US\$600
20	太平洋航路安定化協定 (TSA)	GRIガイドライン	2017/3/1～	各社の自発的かつ拘束力のないEastbound(往航) GRIガイドライン US\$600 per 40ft
21	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/3/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f
22	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/3/8～ ②2017/3/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$150/TEU
23	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/3/15～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$500/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$558/TEU メキシコ向け US\$365/TEU