

船社間協定届出一覧

| No | 協定の名称 | 届出事項 | 効力発生時期 | 届出内容 |
|----|--|--------------------------|---------------------------|--|
| 1 | INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA) | 運賃修復ガイドライン | 2017/2/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$150/TEU |
| 2 | アジアトゥーカリビアントレード協議協定 | 運賃修復ガイドライン | 2017/2/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン US\$1050/TEU |
| 3 | アジア-南米西岸協定 (AWCSA) | ①運賃修復ガイドライン ②BAF | 2017/2/15～ | ①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$522/TEU メキシコ向け US\$339/TEU |
| 4 | 韓国近海輸送協議会 | CAF | 2017/2/15～ | 4.3% → 0% |
| 5 | 日本ノガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA)) | FAF | 2017/3/1～2017/3/31 | 日本出しDry Cargo適用額: US\$152/TEU → US\$160/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$242/TEU → US\$252/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$76/TEU → US\$80/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$166/TEU → US\$172/TEU |
| 6 | INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA) | FAF | 2017/3/1～2017/3/31 | 日本出し適用額: US\$205/TEU → US\$214/TEU 日本向け適用額: US\$23/TEU → US\$24/TEU |
| 7 | INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA) | FAF | 2017/3/1～2017/3/31 | 日本出しDry Cargo適用額: US\$152/TEU → US\$160/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$242/TEU → US\$252/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$15/TEU → US\$16/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$105/TEU → US\$108/TEU |
| 8 | ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA) | BAF (日本/NZ間) | 2017/3/1～2017/3/31 | 20f: US\$350 (継続) 40f: US\$700 (継続) |
| 9 | 太平洋航路安定化協定 (TSA) | GRIガイドライン | 2017/3/1～ | 各社の自発的かつ拘束力のないWestbound(復航) GRIガイドライン US\$100 per 40ft for port cargo (北米西岸/東岸出し) US\$150 per IPI cargo (内陸出し) |
| 10 | 日本/南太平洋運賃同盟 | ①往航CAF ②往航BAF | 2017/3/1～2017/3/31 | ①往航CAF -8.18% → -7.85% ②往航BAF -9.99% → -8.72% |
| 11 | アジア域内協議協定 (IADA) | ①YAS ②FAF | 2017/3/1～3/31 | ①YAS (継続) 20f: US\$10.00 40f: US\$15.00 LCL per R/T: US\$0.50 ②FAF (継続) 20f: US\$70.00 40f: US\$140.00 LCL per R/T: US\$6.50 |
| 12 | 日本/フィリピン運賃同盟 | ①YAS ②FAF | 2017/3/1～2017/3/31 | ①YAS (継続) 20f: US\$10.00 40f: US\$15.00 LCL per R/T: US\$0.50 ②FAF (継続) 20f: US\$70.00 40f: US\$140.00 LCL per R/T: US\$6.50 |
| 13 | 日本/フィリピン運賃同盟 | マニラ船混み割増料 | 2017/3/1～2017/3/31 | US\$2.00/RT → 撤廃 |
| 14 | ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟 | ①往復航FAF ②往復航BAF | 2017/3/1～2017/3/31 | ①往復航FAF 20f: US\$152 → US\$160 40f: US\$304 → US\$320 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車: 52.30% (継続) 2) 自動車以外: 48.40% (継続) ・往航ミャンマー向け 1) 自動車: 62.20% (継続) 2) 自動車以外: 60.40% (継続) ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車: 53.70% (継続) 2) 自動車以外: 52.10% (継続) ・復航 80.70% (継続) |
| 15 | アジアウエストアフリカトレード協議協定 | BAF | 2017/3/1～ | 20f: US\$411 → US\$467 |
| 16 | アジアトゥーカリビアントレード協議協定 | ①運賃修復ガイドライン ②BAF | 2017/3/1～ | ①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$630/TEU |
| 17 | アジア-南米西岸協定 (AWCSA) | 運賃修復ガイドライン | 2017/3/1～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU |
| 18 | ASIA - AUSTRALIA AGREEMENT (AADA) | BAFガイドライン | 2017/2/25～ | 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f: US\$275 → US\$300 40f: US\$550 → US\$600 |
| 19 | AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA) | BAFガイドライン(オーストラリア発/日本向け) | 2017/2/25～ | 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f: US\$275 → US\$300 40f: US\$550 → US\$600 |
| 20 | 太平洋航路安定化協定 (TSA) | GRIガイドライン | 2017/3/1～ | 各社の自発的かつ拘束力のないEastbound(往航) GRIガイドライン US\$600 per 40ft |
| 21 | アジアトゥーカリビアントレード協議協定 | 運賃修復ガイドライン | 2017/3/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/20f |
| 22 | INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA) | 運賃修復ガイドライン | ①2017/3/8～ ②2017/3/15～ | 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$150/TEU |
| 23 | アジア-南米西岸協定 (AWCSA) | ①運賃修復ガイドライン ②BAF | 2017/3/15～ | ①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$500/TEU ②BAF WCSA/WCCA向け US\$558/TEU メキシコ向け US\$365/TEU |