

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2017/7/8～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 アジア→ジュベラルリ US\$200/TEU US\$400FEU アジア→イラン US\$250/TEU US\$500FEU アジア→イラク US\$250/TEU US\$500FEU ※前回の申請で7/1～実施予定だったのを1週間先送りしたもの
2	日本/フィリピン運賃同盟	BAF	2017/8/1～	日本各港→フィリピン向け貨物 US\$22.70/RT → US\$19.70/RT
3	アジア域内協議協定 (IADA)	運賃修復ガイドライン	①2017/8/20～ ②2017/9/15～ ③2017/10/1～ ④2017/10/16～ ⑤2017/11/5～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 (日本発) ①RR of US\$50/TEU US\$100/FEU ②RR of US\$50/TEU US\$100/FEU ④RR of US\$50/TEU US\$100/FEU ⑤RR of US\$50/TEU US\$100/FEU (日本着) ①RR of US\$30/TEU US\$60/FEU ②RR of US\$30/TEU US\$60/FEU ④RR of US\$30/TEU US\$60/FEU ⑤RR of US\$30/TEU US\$60/FEU (日本発着半期契約分) ③RR of US\$100/TEU US\$200/FEU
4	アジア→南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	2017/8/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU
5	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/8/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU
6	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/8/1～ ②2017/8/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①アジア→イラン US\$250/TEU US\$500FEU アジア→イラク US\$250/TEU US\$500FEU アジア→その他中東地域 US\$100/TEU US\$200FEU ②アジア→全ての中東地域 US\$200/TEU US\$400FEU ※前回申請から下線部が変更になったもの
7	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/8/15～	6.0% → 5.3%
8	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/9/1～9/30	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$60.00 → US\$65.00 40f : US\$120.00 → US\$130.00 LCL per R/T : US\$5.50 → US\$6.00
9	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/9/1～9/30	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$60.00 → US\$65.00 40f : US\$120.00 → US\$130.00 LCL per R/T : US\$5.50 → US\$6.00
10	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/9/1～9/30	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU (継続) 日本出しReefer貨適用額 : US\$227/TEU → US\$228/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$14/TEU (継続) 日本向けReefer貨適用額 : US\$98/TEU → US\$99/TEU
11	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/9/1～9/30	日本出し適用額 : US\$167/TEU (継続) 日本向け適用額 : US\$19/TEU (継続)
12	日本／ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/9/1～9/30	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU (継続) 日本出しReefer貨適用額 : US\$227/TEU → US\$228/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$72/TEU (継続) 日本向けReefer貨適用額 : US\$156/TEU (継続)

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
13	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2017/9/1～9/30	20f : US\$325 (据置) 40f : US\$650 (据置)
14	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/9/1～9/30	US\$0.50/RT (据置)
15	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/9/1～	US\$392/TEU → US\$383/TEU
16	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/9/1～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$560/TEU
17	アジアー南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	2017/9/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU
18	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/9/1～ ②2017/9/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$150/TEU US\$300/FEU ②US\$150/TEU US\$300/FEU
19	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/9/1～ ②2017/9/8～ ③2017/9/15～ ④2017/9/22～ ⑤2017/9/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU ⑤US\$300/TEU
20	日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/9/1～ ②2017/9/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU US\$400/FEU ②US\$200/TEU US\$400/FEU