

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/10/15～	8.6% → 8.3%
2	韓国近海輸送協議会	BAF	2017/10/20～	50% → 48%(BULK定期貨物)
3	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2017/10/22～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU US\$400/FEU
4	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/10/15～ ②2017/10/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU US\$400/FEU ②US\$200/TEU US\$400/FEU
5	ASIA - AUSTRALIA DISCUSSION AGREEMENT(AADA)	BAFガイドライン(アジア (日本含む)発／オースト ラリア向け)	2017/10/15～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$250 → US\$275 40f : US\$500 → US\$550
6	AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA)	BAFガイドライン(オース トラリア発／日本向け)	2017/10/15～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$250 → US\$275 40f : US\$500 → US\$550
7	アジアウエストアフリカトレ ード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/10/15～	US\$750/TEU
8	アジアトゥーカリビアントレ ード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/10/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU
9	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/11/1～11/30	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$65.00 → US\$70.00 40f : US\$130.00 → US\$140.00 LCL per R/T : US\$6.00 → US\$6.50
10	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/11/1～11/30	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF 20f : US\$65.00 → US\$70.00 40f : US\$130.00 → US\$140.00 LCL per R/T : US\$6.00 → US\$6.50
11	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/11/1～11/30	US\$0.50/RT → US\$1.00/RT
12	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/11/1～11/30	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU → US\$160/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$229/TEU → US\$252/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$14/TEU → US\$16/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$101/TEU → US\$108/TEU
13	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/11/1～11/30	日本出しDry Cargo適用額 : US\$143/TEU → US\$160/TEU 日本出しReefer貨適用額 : US\$229/TEU → US\$252/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$72/TEU → US\$80/TEU 日本向けReefer貨適用額 : US\$158/TEU → US\$172/TEU
14	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/11/3～ ②2017/11/10～ ③2017/11/17～ ④2017/11/24～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU
15	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/11/1～11/30	日本出し適用額 : US\$182/TEU → US\$207/TEU 日本向け適用額 : US\$20/TEU → US\$23/TEU
16	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2017/11/1～11/30	20f : US\$325 → US\$350/TEU 40f : US\$650 → US\$700/TEU

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
17	アジアウエストアフリカトレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2017/11/1~	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②BAF US\$429/TEU
18	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	BAF	2017/11/15~	WCSA/WCCA向け US\$504/TEU → US\$540 メキシコ向け US\$313/TEU → US\$365
19	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①運賃修復ガイドライン ②2018年度半期/年間契約ガイドライン	①2017/11/1~ ②2018/4/1or契約 更改日のうちどちら か早い方~半年間 or一年間	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU ②2018年度半期/年間契約ガイドライン US\$2600/FEU subject to THC and local charges
20	ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/11/1~11/30	①往復航FAF 20f : US\$143 → US\$160 40f : US\$286 → US\$320 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 51.00% → 53.60% 2) 自動車以外 : 47.10% → 49.60% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 60.40% (据置) 2) 自動車以外 : 56.70% → 59.60% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 52.30% → 55.00% 2) 自動車以外 : 50.80% → 53.40% ・復航 78.70% (据置)
21	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②2018年度半期/年間契約ガイドライン ③BAF	①③2017/11/1~ ②2018/4/1or契約 更改日のうちどちら か早い方~半年間 or一年間	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②2018年度半期/年間契約ガイドライン US\$3200/FEU subject to THC and local charges ③BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$630/TEU
22	日本/フィリピン運賃同盟	BAF	2017/11/1~	日本各港→フィリピン向け貨物 US\$19.70/RT → US\$23.70/RT
23	アジア域内協議協定 (IADA)	運賃修復ガイドライン	2017/11/15~	平成29年7月15日付けで届出のあった運賃修復ガイドラインの発行日の訂正 (誤)2017/11/5~ (正)2017/11/15~ (参考) 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 (日本発) RR of US\$50/TEU US\$100/FEU (日本着) RR of US\$30/TEU US\$60/FEU