

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/11/15～ ②2017/11/22～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU US\$400/FEU
2	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	2017/11/12～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$100/TEU US\$200/FEU ※2017/10/29より実施予定だったものを2週間先送りすると ともに、運賃修復額を下方修正 (当初:US\$200/TEU US\$400/FEU)。
3	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	2017/11/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU
4	アジアトゥーカリビアントレ ード協議協定	運賃修復ガイドライン	2017/11/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU
5	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/11/15～	8.3% → 5.7%
6	ベンガル湾／日本／ベンガ ル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2017/12/1～12/31	①往復航FAF(据置) 20f : US\$160 40f : US\$320 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車 : 53.60% → 61.00% 2) 自動車以外 : 49.60% → 56.40% ・往航ミャンマー向け 1) 自動車 : 60.40% → 69.90% 2) 自動車以外 : 59.60% → 67.90% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車 : 55.00% → 62.60% 2) 自動車以外 : 53.40% → 60.80% ・復航 78.70% → 90.80%
7	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2017/12/1～12/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF (継続) 20f : US\$70.00 40f : US\$140.00 LCL per R/T : US\$6.50
8	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2017/12/1～12/31	US\$350/TEU (据置) US\$700/FEU (据置)
9	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2017/12/1～12/31	日本出しDry Cargo適用額 : US\$160/TEU (据置) 日本出しReefer貨適用額 : US\$252/TEU → US\$254/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$16/TEU (据置) 日本向けReefer貨適用額 : US\$108/TEU → US\$110/TEU
10	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2017/12/1～12/31	日本出し適用額 : US\$207/TEU → US\$215/TEU 日本向け適用額 : US\$23/TEU → US\$24/TEU
11	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2017/12/1～12/31	日本出しDry Cargo適用額 : US\$160/TEU (据置) 日本出しReefer貨適用額 : US\$252/TEU → US\$254/TEU 日本向けDry Cargo適用額 : US\$80/TEU (据置) 日本向けReefer貨適用額 : US\$172/TEU → US\$174/TEU
12	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/11/19～ ②2017/12/3～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU US\$400/FEU
13	日本／フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2017/12/1～12/31	①YAS (継続) 20f : US\$20.00 40f : US\$30.00 LCL per R/T : US\$1.50 ②FAF (継続) 20f : US\$70.00 40f : US\$140.00 LCL per R/T : US\$6.50

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
14	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/12/1～ ②2017/12/8～ ③2017/12/15～ ④2017/12/22～ ⑤2017/12/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$300/TEU
15	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2017/12/1～12/31	US\$1.00/RT (据置)
16	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	運賃修復ガイドライン	①2017/12/3～ ②2017/12/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$750/TEU US\$1500/TEU
17	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	BAF	2017/12/1～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$630/TEU
18	アジアトゥーカリビアントレード協議協定	運賃修復ガイドライン	①2017/12/1～ ②2017/12/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU US \$ 1500/FEU
19	AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA)	BAFガイドライン(オーストラリア発/日本含む北東アジア向け)	2017/12/3～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$275 → US\$300 40f : US\$550 → US\$600
20	ASIA - AUSTRALIA DISCUSSION AGREEMENT(AADA)	BAFガイドライン(日本含むアジア発/オーストラリア向け)	2017/12/3～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$275 → US\$300 40f : US\$550 → US\$600
21	日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2017/12/1～ ②2017/12/8～ ③2017/12/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU US\$400/FEU
22	アジア域内協議協定 (IADA)	運賃修復ガイドライン	2017/12/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン ①廈門発 RR of US\$30/TEU ②華南発 RR of US\$30/TEU
23	アジアウエストアフリカトレード協議協定	BAF	2017/12/1～	US\$429/TEU → US\$467/TEU