

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	2017/12/10～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$100/TEU、US\$200/FEU ※2017/12/3より発効予定だったものを1週間先送りするとともに、運賃修復額を下方修正(当初:US\$200/TEU US\$400/FEU)。
2	韓国近海輸送協議会	CAF	2017/12/15～	5.7% → 6.0%
3	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2017/12/17～ ②2017/12/24～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU US\$400/FEU ②US\$200/TEU US\$400/FEU
4	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	Bunker Surcharge	2017/12/15～	WCSA/WCCA向け US\$540/TEU (据置) メキシコ向け US\$365/TEU (据置)
5	日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2017/12/22～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU、US\$400/FEU ※2017/12/15より発効予定だったものを1週間先送りするもの
6	日本/ガルフコンテナー運航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2018/1/1～1/31	日本出しDry Cargo適用額: US\$160/TEU → US\$186/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$254/TEU → US\$289/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$80/TEU → US\$93/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$174/TEU → US\$196/TEU
7	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2018/1/1～1/31	日本出しDry Cargo適用額: US\$160/TEU → US\$186/TEU 日本出しReefer貨適用額: US\$254/TEU → US\$289/TEU 日本向けDry Cargo適用額: US\$16/TEU → US\$19/TEU 日本向けReefer貨適用額: US\$110/TEU → US\$121/TEU
8	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2018/1/1～1/31	日本出し適用額: US\$215/TEU → US\$259/TEU 日本向け適用額: US\$24/TEU → US\$29/TEU
9	ASIA NEW ZEALAND DISCUSSION AGREEMENT (ANZDA)	BAF(日本/NZ間)	2018/1/1～1/31	20f: US\$350/TEU → US\$400/TEU 40f: US\$700/TEU → US\$800/TEU
10	アジア域内協議協定 (IADA)	①YAS ②FAF	2018/1/1～1/31	①YAS (継続) 20f: US\$20.00 40f: US\$30.00 LCL per R/T: US\$1.50 ②FAF 20f: US\$70.00 → US\$80.00 40f: US\$140.00 → US\$160.00 LCL per R/T: US\$6.50 → US\$7.50
11	日本/フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2018/1/1～1/31	①YAS (継続) 20f: US\$20.00 40f: US\$30.00 LCL per R/T: US\$1.50 ②FAF 20f: US\$70.00 → US\$80.00 40f: US\$140.00 → US\$160.00 LCL per R/T: US\$6.50 → US\$7.50
12	日本/フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2018/1/1～1/31	US\$1.00/RT → US\$2.50/RT
13	ベンガル湾/日本/ベンガル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2018/1/1～1/31	①往復航FAF 20f: US\$160 → US\$186 40f: US\$320 → US\$372 ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車: 61.00% → 58.90% 2) 自動車以外: 56.40% (据置) ・往航ミャンマー向け 1) 自動車: 69.90% → 67.50% 2) 自動車以外: 67.90% → 65.50% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車: 62.60% → 60.40% 2) 自動車以外: 60.80% → 58.70% ・復航 90.80% → 87.50%

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
14	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	2018/1/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$200/TEU US\$400/FEU
15	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2018/1/1～ ②2018/1/8～ ③2018/1/15～ ④2018/1/22～ ⑤2018/1/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$300/TEU ②US\$300/TEU ③US\$300/TEU ④US\$300/TEU ⑤US\$300/TEU
16	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	2018/1/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$100/TEU
17	アジア-南米西岸協定 (AWCSA)	①②運賃修復ガイドライン ③Bunker Surcharge	①2018/1/1～ ②2018/1/15～ ③2018/1/15～	・運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$750/TEU US\$1500/TEU ②US\$750/TEU US\$1500/TEU ③Bunker Surcharge WCSA/WCCA向け US\$540/TEU → US\$612/TEU メキシコ向け US\$365/TEU → US\$392/TEU
18	アジアトウーカリビアン トレード協議協定	①運賃修復ガイドライン ②BAF	2018/1/1～	①運賃修復ガイドライン 各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$1050/TEU ②BAF 各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 US\$700/TEU
19	アジアウエストアフリカ トレード協議協定	BAF	2018/1/1～	US\$467/TEU → US\$513/TEU
20	ASIA AUSTRALIA DISCUSSION AGREEMENT	Bunker Surcharge	2018/1/1～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$300 → US\$325 40f : US\$600 → US\$650
21	AUSTRALIA NORTH AND EAST ASIA TRADE FACILITATION AGREEMENT (TFA)	BAFガイドライン(オース トラリア発／日本向け)	2018/1/7～	各社の自発的かつ拘束力のないBAFガイドライン額 20f : US\$300 → US\$325 40f : US\$600 → US\$650