

船社間協定等届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	韓国近海輸送協議会	CAF	2018/2/15～	7.2% → 8.0%
2	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2018/3中 ②2018/4中 ※発行日は各社の自 主的判断	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$400/TEU ②US\$500/TEU
3	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	①2018/3中 ②2018/4中 ※発行日は各社の自 主的判断	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$250/TEU ②US\$300/TEU
4	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	運賃修復ガイドライン	①2018/3/1～ ②2018/3/8～ ③2018/3/15～ ④2018/3/22～ ⑤2018/3/29～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$200/TEU ②US\$200/TEU ③US\$200/TEU ④US\$200/TEU ⑤US\$200/TEU
5	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	FAF	2018/3/1～3/31	日本出しDry Cargo適用額：US\$186/TEU (据置) 日本出しReefer貨適用額：US\$289/TEU → US\$292/TEU 日本向けDry Cargo適用額：US\$93/TEU (据置) 日本向けReefer貨適用額：US\$196/TEU → US\$199/TEU
6	INFORMAL RED SEA AGREEMENT (IRSA)	FAF	2018/3/1～3/31	日本出し適用額：US\$260/TEU → US\$279/TEU 日本向け適用額：US\$29/TEU → US\$31/TEU
7	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	FAF	2018/3/1～3/31	日本出しDry Cargo適用額：US\$186/TEU (据置) 日本出しReefer貨適用額：US\$289/TEU → US\$292/TEU 日本向けDry Cargo適用額：US\$19/TEU (据置) 日本向けReefer貨適用額：US\$122/TEU → US\$125/TEU
8	日本／フィリピン運賃同盟	マニラ船混み割増料	2018/3/1～3/31	US\$3.00/RT → US\$2.50/RT
9	日本／フィリピン運賃同盟	①YAS ②FAF	2018/3/1～3/31	①YAS (継続) 20f：US\$20.00 40f：US\$30.00 LCL per R/T：US\$1.50 ②FAF 20f：US\$80.00 → US\$85/TEU 40f：US\$160.00 → US\$170/TEU LCL per R/T：US\$7.50 → US\$8.00/TEU
10	ベンガル湾／日本／ベンガ ル湾同盟	①往復航FAF ②往復航BAF	2018/3/1～3/31	①往復航FAF 20f：US\$186 (据置) 40f：US\$372 (据置) ②往復航BAF ・往航インド向け 1) 自動車：62.80% → 60.70% 2) 自動車以外：56.40% (据置) ・往航ミャンマー向け 1) 自動車：71.90% → 69.60% 2) 自動車以外：69.90% → 67.50% ・往航バングラデシュ向け 1) 自動車：64.40% → 62.30% 2) 自動車以外：62.50% → 60.40% ・復航 93.60% → 91.00%
11	日本／ガルフコンテナー運 航船社協議協定 (INFORMAL RATE AGREEMENT (IRA))	運賃修復ガイドライン	①2018/3/15～ ②2018/3/22～ ③2018/4/1～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 ①US\$100/TEU ②US\$100/TEU ③US\$100/TEU
12	INFORMAL SOUTH ASIA AGREEMENT (ISAA)	運賃修復ガイドライン	2018/3/15～	各社の自発的かつ拘束力のない運賃修復ガイドライン額 US\$100/TEU
13	韓国近海輸送協議会	CAF	2018/3/15～	8.0% → 10.6%