

経済データで見る最近の世界経済動向(2019年1月~2019年3月)*青字は悪化指数、%:前年比、CPI:消費者物価、PMI 製造業景況指数、2019.3. 14. 現在 日本機械輸出組合

	2019年1月	2019年2月	2019年3月	最近の経済動向
世界	<p>トハイ原油:4日 55.4^{ドル}、21日 62.6^{ドル}、29日 60.2^{ドル}</p> <p>-19年世銀予測 GDP 世界+2.9%、米+2.5%、ユーロ+1.6%、日本+0.9%、中国+6.2%</p> <p>-19年IMF予測 GDP 世界+3.5%、米+2.5%、ユーロ+1.6%、日本+1.1%、中国+6.2%</p>	<p>トハイ原油:3日 60.7^{ドル}、21日 67.3^{ドル}、28日 66.0^{ドル}</p> <p>-1月世界半導体売上 5.7%減 30ヶ月ぶりマイナス。</p>	<p>トハイ原油:1日 66.6^{ドル}、5日 65.3^{ドル}、7日 66.4^{ドル}</p>	<p>・米国・欧州経済は消費、生産、輸出に支えられて堅調に推移。日本は輸出・生産が弱含み。中国 6.4%。ベトナム 7%台、フィリピン、インド6%台、インドネシア5%台、マレーシア 4%台、タイ 3%台、シンガ 1%台、台湾 2%台、韓国 3.1%。ブラジル、ロシアは長期低迷から回復も伸び悩み。</p>
日本	<p>-GDP: 10-12月 前期比年率+1.9% 2 四半期ぶりプラス 個人消費回復 民間設備投資押し上げ</p> <p>-株価: 4日 19561、21日 20719、30日 20556</p> <p>-雇用: 12月:失業率 2.4%前月比 0.1ポイント下げ</p> <p>-所得: 12月:実質賃金+1.4% 2ヶ月+、現金給与総額+1.8% 17ヶ月+、勤労者世帯収入+2.3% 2ヶ月+</p> <p>-消費: 12月:消費支出+0.1%4ヶ月ぶり+ 新車販売-1.7% 38.8万台3ヶ月ぶり-、住宅着工+2.1% 2ヶ月ぶり+ 18年:新車販売+0.7% 527.2万台</p> <p>-受注: 12月:機械-1.6% 3ヶ月ぶり- 産業機械-9.3% 工作機械-18.3% 3ヶ月-、18年:産業機械+0.7% 工作機械+10.3%、10-12月:産業用ロボット-17.7%、</p> <p>-生産: 12月:鉱工業-1.9% 3ヶ月ぶり-、建設機械出荷+8.2%3ヶ月連続+</p> <p>-貿易: 12月:輸出-3.9% 3ヶ月ぶり-、輸入+1.9% 9ヶ月+</p> <p>-収益: 10-12月:純利益:主要企業-18%10 四半期ぶり-、4-12月:純利益:日立-68% 826億円 ソニー+63% 8284億円 パナソニック-13% 1737億円 シャープ+14% 630億円 三菱商事6%増 4421億円 三井物産7%減 3500億円</p> <p>-投資: 12月:機械受注民需-3.0% 2ヶ月-、</p>	<p>-株価: 4日 20883、8日 20333、28日 21835</p> <p>-雇用: 1月:失業率 2.5%前月比 0.1ポイント上げ</p> <p>-所得: 1月:実質賃金+1.1% 3ヶ月+、現金給与総額+1.2% 18ヶ月+、勤労者世帯収入+3.6% 3ヶ月+</p> <p>-消費: 1月:消費支出+2.0%2ヶ月+、新車販売+2.1% 40.8万台 2ヶ月ぶり+、住宅着工+1.1% 2ヶ月+</p> <p>-受注: 1月:機械-9.1% 2ヶ月- 産業機械+11.6% 2ヶ月ぶり+ 工作機械-18.8% 4ヶ月-</p> <p>-生産: 1月:鉱工業±0.0% 建設機械出荷+4.7% 4ヶ月+</p> <p>-貿易 1月 輸出-8.4%2ヶ月- 輸入-0.6%</p> <p>-収益: 4-12月:純利益:トヨタ-29.3% 1.4兆円 富士通-7%514億円</p> <p>-投資: 10-12月:全産業設備投資+5.7% 1月:機械受注民需+4.0% 3ヶ月ぶり+</p>	<p>-株価: 1日 21602、8日 21025、12日 21503</p> <p>-消費: 2月:新車販売+1.2% 47.9万台 2ヶ月+、</p> <p>-受注: 2月:工作機械-29.3% 5ヶ月-、</p>	<p>(前々月)・GDP10-12月前期比年率+1.4% 2 四半期ぶり+。12月失業率 2.4% 0.1ポイント下げ、実質賃金 2ヶ月+、現金給与 17ヶ月連続+。車販売2ヶ月ぶり+、住宅着工2ヶ月ぶり+。消費支出 4ヶ月ぶり+、輸出 3ヶ月ぶり-、鉱工業生産 3ヶ月ぶり-、設備投資 8 四半期連続+。景気は、消費がやや持ち直すも、輸出・生産が弱含み。主要企業純利益 10-12月-18% 10 四半期ぶり-、自動車・機械・電機、商社、業績はまだら模様。株価は 20000 台。景気悪化懸念、財政赤字縮小が課題。</p> <p>(前・当月)・GDP10-12月前期比年率+1.9% 2 四半期ぶり+。1月失業率 2.5% 0.1ポイント上げ、実質賃金 3ヶ月+、現金給与 18ヶ月連続+。車販売 2ヶ月+、住宅着工 2ヶ月+。消費支出 2ヶ月連続+、輸出 2ヶ月-、鉱工業生産±0、設備投資 8 四半期連続+。景気は、消費がやや持ち直すも、輸出・生産が弱含み。主要企業純利益 10-12月-18% 10 四半期ぶり-、自動車・機械・電機、商社、業績はまだら模様。株価は 21000 台。景気悪化懸念、財政赤字縮小が課題。</p>
アジア	<p>-株価: 上海: 3日 2464、21日 2610、</p> <p>-中国: 12月:PMI 前月比 0.6ポイント下げ 7ヶ月-、輸出-4.4% 9ヶ月ぶり-、輸入-7.6% 26ヶ月ぶり-、新車販売:-13.0% 266.2万台 6ヶ月-、小売売上高+8.2%、10-12月 GDP +6.4%、収益:主要企業-9% 8 四半期ぶり- 18年:GDP +6.6% 90年以來の低水準、固定資産投資+5.9%、不動産開発投資+9.5%、インフラ投資+3.8%、小売売上高+9.0% 15年ぶり一桁、工業生産+6.2%、新車販売-2.8% 2808.1万台</p> <p>-韓国: 12月:輸出-1.2%、輸入+0.9%、10-12月 GDP +3.1%、営業利益:サムスン+29%1兆500億円、現代自-35%、18年 GDP +2.7% 6年ぶりの低水準</p> <p>-台湾: 12月:輸出-3.0% 2ヶ月- 10-12月 GDP +2.63%</p> <p>-フィリピン: 12月:新車販売-29.8%、10-12月 GDP +6.1%、18年 GDP +6.2%、新車販売-16.0%</p> <p>-ベトナム: 12月自動車販売+22.8% 3.4万台、10-12月 GDP +7.3%、18年 GDP+7.1% 自動車販売+5.8% 28.9万台</p> <p>-インドネシア: 12月:車販売+3.3%、10-12月 GDP +5.2%、18年 車販売+6.9%、</p> <p>-タイ: 12月 車販売+8.7% 10-12月 GDP +3.7% 18年車販売 +19.2%</p> <p>-マレーシア: 12月新車販売-11.9%、10-12月 GDP+4.7%、18年車販売+3.8%</p> <p>-シンガポール: 12月:車販売-33.8%、10-12月 GDP +1.6%、18年 車販売-12.7%</p> <p>-インド 12月:新車販売-2.3% 31.5万台 2ヶ月-、10-12月 GDP +6.6%、</p>	<p>-株価: 上海: 1日 2618、25日 2961、28日 2940</p> <p>-中国: 1月:PMI 前月比 0.1ポイント上げ、輸出+9.1%2ヶ月ぶり+、輸入-1.5% 2ヶ月-、新車販売:-15.8% 236.7万台 7ヶ月-、</p> <p>-韓国: 1月:輸出-5.8% 2ヶ月-、輸入-1.7%、</p> <p>-フィリピン: 1月:新車販売-15.0% 2.7万台、</p> <p>-ベトナム: 1月自動車販売+28.6% 3.3万台、</p> <p>-インドネシア: 1月:車販売-12.7%8.0万台、</p> <p>-タイ: 1月 車販売+17.3% 7.8万台</p> <p>-マレーシア: 1月新車販売+8.7%4.8万台</p> <p>-シンガポール: 1月:車販売+48.0%、</p> <p>-インド 8日政策金利0.25%下げ6.25%へ 1月:新車販売-0.9% 36.8万台 3ヶ月-</p>	<p>-株価: 上海: 1日 2994、7日 3106、12日 3060</p> <p>-中国: 5日:19年成長目標 6.0-6.5%(李克強)、2月:PMI 前月比 0.3ポイント下げ 輸出-20.7% 2ヶ月ぶり-、輸入-5.2% 3ヶ月-、新車販売-13.8% 148.2万台 8ヶ月- 1-2月:輸出-4.6% 輸入+3.1% 新車販売-14.9%</p> <p>-韓国: 2月:輸出-11.7%3ヶ月-、輸入-12.6%、</p> <p>-台湾: 2月:輸出-8.8% 4ヶ月-</p> <p>-シンガポール: 2月:車販売-4.0%、</p> <p>-インド 2月:新車販売-0.9% 36.0万台 4ヶ月-</p>	<p>(前々月)・中国 10-12月 GDP6.4% 0.1ポイント下げ、9年9ヶ月ぶりの低さ。輸出 2ヶ月-。新車販売 7ヶ月-、小売売上高は 8.2%、固定資産投資 5.9%、インフラ投資 3.8%、工業生産 6.2%(12月現在)。景気は全般的に低調、米中摩擦の影響顕在化か。株価は 2400~2600 台。韓国、輸出 2ヶ月-。GDP+3.1%、企業業績は弱含み。台湾、輸出 2ヶ月-(12月)、GDP 2%台。直近の ASEAN の GDP、ベトナム 7%台、フィリピン 6%台、インドネシア 5%台、マレーシア 4%台、タイ 3%台、シンガ 1%台。インド車販売 3ヶ月-、GDP7%台成長。</p> <p>(前・今月)・中国 10-12月 GDP6.4% 0.1ポイント下げ、9年9ヶ月ぶりの低さ。輸出 2ヶ月-。新車販売 7ヶ月-、小売売上高は 8.2%、固定資産投資 5.9%、インフラ投資 3.8%、工業生産 6.2%(12月現在)。景気は輸出、消費を中心に減速傾向、米中摩擦の影響顕在化か。株価は 3000 台。韓国、輸出 3ヶ月-。GDP+3.1%、企業業績は弱含み。台湾、輸出 4ヶ月-、GDP 2%台。直近の ASEAN の GDP、ベトナム 7%台、フィリピン 6%台、インドネシア 5%台、マレーシア 4%台、タイ 3%台、シンガ 1%台。インド車販売 4ヶ月-、GDP6%台。</p>

北米	<p>-GDP 10-12 月 前期比年率+2.6%個人消費底堅い 金利上昇で住宅投資減少 2018 年 GDP +2.9% 企業の設備投資好調</p> <p>-景気:4日 FRB ハウエル議長「市場は世界景気を不安視しており、金融政策も柔軟に見直す用意がある。」</p> <p>-株価:<u>3日 22686</u>、30日 25014</p> <p>-雇用:12月:失業率3.9% 前月比 0.2ポイント悪化、</p> <p>-消費:12月小売売上高+2.3% 16ヶ月+、新車販売+1.5% 162.7万台2ヶ月ぶり+、住宅着工-10.9% 3ヶ月- 中古住宅販売-10.3%、18年 新車販売+0.3% 1727.4万台</p> <p>-生産:12月:鉱工業:+4.0% 22ヶ月+</p> <p>-貿易:12月:輸出-0.8% 輸入+3.4%</p> <p>-収益:10-12月:純利益 主要企業+15%伸び率鈍化、GM 21億ドル黒字 フォード1.1億ドル赤字 GE 5.7億ドル黒字 インテル 52億ドル黒字 マイクロソフト84.2億ドル黒字、</p> <p>-投資:12月:設備稼働率 78.8%、</p>	<p>-金融:7日 ECB 銀行への低利融資による資金供給策再開を決定、利上げ開始を延期</p> <p>-株価:5日 25411、<u>11日 25053</u>、25日 26091</p> <p>-景気:1月 FOMC 議事録「海外経済の減速や米国の財政効果の衰えなどを不安視し、企業心理が若干弱含んでいる」</p> <p>-雇用:1月:失業率 4.0% 前月比 0.1ポイント悪化、</p> <p>-消費:1月:小売売上高+2.3% 17ヶ月+、新車販売-1.9% 113.3万台再び-、住宅着工-7.8%4ヶ月-</p> <p>-生産:1月:鉱工業:+3.8% 23ヶ月+</p> <p>-収益:11-1月:純利益 HP -45% 8.3億ドル</p> <p>-投資:1月:設備稼働率 78.2%、</p>	<p>-株価:1日 26026、<u>8日 25450</u>、11日 25650</p> <p>-消費:2月:新車販売-2.8% 126.5万台2ヶ月-</p>	<p>(前々月)・GDPは7-9月前期比年率+3.5%、23四半期連続プラス。失業率 4.0%0.1ポイント悪化。車販売再び-、住宅着工 2ヶ月-(11月)、小売売上 16ヶ月+(12月)。設備投資堅調、生産は23カ月+。輸出 27ヶ月+(11月)。景気は投資、輸出、生産に支えられ堅調に推移。一部除くIT・半導体・ソフト関係、建機、航空機好調、自動車・産業システムは斑模様。株価は 25000台。成長持続が課題。経済・通商政策、今後の金利政策の影響が懸念材料</p> <p>(前・今月)・GDPは10-12月前期比年率+2.6%、24四半期連続プラス。失業率 4.0%0.1ポイント悪化。車販売再び-、住宅着工 4ヶ月-、小売売上 17ヶ月+。設備投資堅調、生産は 23カ月+。輸出 28ヶ月ぶり-。景気は投資、生産に支えられ底堅く推移。一部除く半導体・ソフト関係、建機、航空機好調、IT・自動車・産業システムは斑模様。株価は 25000台。成長持続が課題。経済・通商政策、今後の金利政策の影響が懸念材料</p>
欧州	<p>-GDP 10-12 月 ユーロ圏+1.1%、23 四半期+ 前期比+0.2% 独+0.6% 仏+0.9% 英+1.3% 伊±0% スペイン+2.4% 蘭+1.8% ポーランド+4.6% 18年 独+1.5%</p> <p>-株価:FT:<u>3日 6692</u>、21日 6970、<u>24日 6818</u></p> <p>-雇用:12月:失業率:ユーロ7.8%、独3.3%、仏8.9%、伊10.4%、スペイン14.3%、蘭3.6%、ポーランド3.7%</p> <p>-消費:12月:小売売上高:ユーロ+0.3% 53ヶ月+、独-1.7%、仏+1.2%、英+1.9%、スペイン-0.1% 蘭+1.4% ポーランド+4.9% 新車登録:欧州-8.2% 4ヶ月-、独-6.7%、仏-14.5%、英-5.5%、伊+2.03%、スペイン-3.5%、蘭+15.3%、ポーランド-5.5%、18年 新車登録 欧州-0.6%、独-0.2% 5年ぶり-、仏+3.0%、英-6.8%、伊-3.1%、スペイン+7.0%、蘭+7.1%、ポーランド+9.4%</p> <p>-生産:12月:鉱工業 ユーロ-4.2% 2ヶ月-、独-3.2%、仏-2.8%、英-1.2%、伊-5.5%、スペイン-6.7%、蘭-3.4%、ポーランド+2.8%</p> <p>-収益:10-12月:純利益 主要企業+4%伸び率鈍化、18年12月期 ダイムラー-29% 72.5億ユーロ</p> <p>-貿易:12月:輸出-2.5% 3ヶ月ぶり-、輸入+1.9%</p>	<p>-株価:FT:<u>1日 7020</u>、15日 7236、<u>28日 7074</u></p> <p>-雇用:1月:失業率:ユーロ 7.8%、独 3.2%、仏 8.8%、伊 10.5%、スペイン 14.1%、蘭 3.6%、ポーランド 3.7%</p> <p>-消費:1月:小売売上高:ユーロ+2.2% 54ヶ月+、独+2.2%、仏+2.3%、英+3.3%、ポーランド+4.7% 新車登録:欧州-4.9% 5ヶ月-、独-1.4%、仏-1.1%、英-1.6%、伊-7.5%、スペイン-8.0%、蘭-18.8%、ポーランド-0.3%、</p> <p>-生産:1月:鉱工業 ユーロ-1.1% 3ヶ月-、独-3.4%、仏+2.2%、英-1.1%、伊-0.8%、スペイン+2.9%、蘭-2.0%、ポーランド+6.1%</p> <p>-収益 12月期 VW +6% 1兆5千億円</p>	<p>-株価:FT:<u>1日 7106</u>、6日 7196、<u>8日 7104</u></p> <p>-消費:2月:新車登録:独+2.7%、仏+2.1%、英+1.4%、伊-2.4%、スペイン-8.8%、蘭-15.4%、ポーランド+4.5%、</p>	<p>(前々月)・GDP10-12月ユーロ圏 1.2%成長、23四半期+。失業率 7.9% 横這い。車販売 5ヶ月連続-。消費は 53ヶ月連続+、仏、英、ポーランドが堅調、輸出 3ヶ月ぶり-、生産 2ヶ月-。景気は消費に支えられ堅調に推移。株価 7000台。高水準の失業率低下、景気回復持続が課題。英 EU 離脱交渉、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料</p> <p>(前・今月)・GDP10-12月ユーロ圏 1.1%成長、23四半期+。失業率 7.8% 横這い。車販売 5ヶ月連続-(1月)。消費は 54ヶ月連続+、英、仏、独、ポーランドが堅調、輸出 3ヶ月ぶり-(12月)、生産 3ヶ月-。景気は消費に支えられ堅調に推移。株価 7100台。高水準の失業率低下、景気回復持続が課題。英 EU 離脱交渉、難民問題、ウクライナ問題、南欧債務、景気下振れが懸念材料</p>
中東アフリカ	<p>-トルコ:12月:新車販売-43.5%9ヶ月- 18年 新車販売-35.0% 64.2万台</p> <p>-自動車生産-8.6%155.0万台10-12月 GDP -3% 9四半期ぶり-</p> <p>-南ア:12月:新車販売-1.9% 4.0万台 10-12月 GDP 前期比年率+1.4%</p> <p>18年 新車販売 -1.0% 55.2万台</p> <p>-ケニア 18年 新車販売 +31.0% 1.4万台</p>	<p>-トルコ:1月:新車販売-59.5% 1.5万台10ヶ月マイナス、</p> <p>-南ア:1月:新車販売-7.4% 4.2万台 3ヶ月マイナス</p>	<p>-南ア:2月:新車販売 -6.5% 4.3万台 4ヶ月マイナス</p>	<p>・シリア、南スーダン、イラク、アフガン、リビア、イエメン、ナイジェリア等で政情不安定。サウジアラビア、UAE、クウェート、オマーン財政不安。イラン米制裁影響懸念。トルコ車販売 10ヶ月-(1月)、GDP-3% 9四半期ぶり-。南ア、物価高、高金利、車販売4ヶ月-。GDP2期+。政治の安定化、資源価格の安定が課題。</p>
中南米	<p>-ブラジル:12月:新車販売+10.3% 23.5万台 22ヶ月+、10-12月 GDP +1.1% 18年 GDP +1.1% 新車販売 +14.6% 256.6万台 鉱工業生産+1.1%</p> <p>-メキシコ:12月:新車販売-10.7% 14.2万台 19ヶ月マイナス、10-12月 GDP+1.7%36四半期+、18年:GDP +2.0% 新車販売 -7.1% 142.1万台</p> <p>-アルゼンチン:12月:新車販売-40.6% 2.8万台 7ヶ月-、18年 新車販売 -10.9% 803.0万台</p>	<p>-ブラジル:1月:新車販売+10.2% 20.0万台 23ヶ月+、</p> <p>-メキシコ:1月:新車販売+1.8% 11.1万台 20ヶ月ぶり+</p> <p>-アルゼンチン:1月:新車販売-50.4% 6.0万台 8ヶ月-</p>	<p>-ブラジル:6日政策金利0.1%下げ 6.4%へ 2月:新車販売+26.6%19.9万台24ヶ月+</p> <p>-メキシコ:2月:新車販売 -5.3% 10.4万台 再び-</p> <p>-アルゼンチン:2月:車販売 -42.8% 4.0万台 9ヶ月-</p>	<p>-ブラジル経済は物価高、通貨安、投資低迷も金利低下、車販売24ヶ月+。GDP10-12月+1.1%、8期連続+、経済回復傾向も伸び悩み。ペネズエラは政治経済混迷。メキシコ経済、車販売再び-へ、GDPは36四半期+個人消費が活発。アルゼンチン7-9月GDP2四半期連続でマイナス。車販売9ヶ月-。</p>
露東欧	<p>-ロシア:12月:新車販売:+5.6% 17.5万台 22ヶ月連続+、18年 GDP +2.3% 新車販売+12.8% 180.1万台 乗用車生産 +16.0% 156.4万台</p>	<p>-ロシア:1月:新車販売:+0.6% 10.3万台 23ヶ月連続+、</p>	<p>-ロシア:2月:新車販売:-3.6% 12.8万台 24ヶ月ぶり-</p>	<p>-ロシアは景気回復傾向も伸び悩み、新車販売 24ヶ月ぶり-。 ロシア7-9月 GDPは1.5%増、8四半期連続+。対口経済制裁の影響、資源価格の安定、経済回復の維持が課題。</p>