

経済データで見る最近の世界経済動向(2021年5月~2021年7月) \*青字は悪化指数、%:前年比、CPI:消費者物価、PMI 製造業景況指数、 2021.7. 28. 現在 日本機械輸出組合

	2021年5月	2021年6月	2021年7月	最近の経済動向
世界	<p>トバイ原油:6日 67.1<sup>ドル</sup>、18日 67.9<sup>ドル</sup>、21日 63.6<sup>ドル</sup>、28日 67.8<sup>ドル</sup></p> <p>OECD 成長見通し 2021年 世界+5.8%、米国+6.9% ユーロ+4.3% 中国+8.5% 日本+2.6%、2021年 世界+4.4% 米国+3.6% ユーロ+4.4% 中国+5.8% 日本+2.0%</p>	<p>トバイ原油:1日 68.3<sup>ドル</sup>、29日 74.6<sup>ドル</sup>、</p>	<p>トバイ原油:1日 72.7<sup>ドル</sup>、6日 75.6<sup>ドル</sup>、21日 67.6<sup>ドル</sup></p>	<p>中国はコロナウイルス感染症の影響から回復しつつあるも、成長率が鈍化。韓国・台湾はコロナウイルス感染症の影響から回復基調。米国、欧州も感染から回復へ。日本は感染の影響から回復の兆し。前年同期比の GDP は中国+7.9%、フィリピン-4.2%、ベトナム+4.48%、インドネシア-0.74%、タイ-2.6%、マレーシア-0.5%、シンガポール+0.2%、台湾+8.16%、韓国+1.8%、インド+1.6%。</p>
日本	<p>株価:6日 29331、13日 27448、28日、29149</p> <p>雇用:4月失業率 2.8% 前月比+0.2ポ 6ヶ月ぶり+</p> <p>所得:4月:実質賃金+1.9% 3ヶ月+ 現金給与総額+1.4% 2ヶ月連続+ 勤労者世帯収入+2.8% 2ヶ月ぶり+</p> <p>消費:4月:消費支出+13.0% 2ヶ月連続+、新車販売+29.4% 35.0万台 7ヶ月+、住宅着工+7.1% 2ヶ月+、消費者物価(除:生鮮食品) -0.1% 9ヶ月-</p> <p>受注:4月:機械+19.5% 2ヶ月ぶり+、産業機械-9.1% 2ヶ月-、工作機械 2.2倍 6ヶ月+</p> <p>生産:4月:鉱工業+15.8% 2ヶ月+、建設機械出荷+37.6% 6ヶ月+</p> <p>貿易:4月:輸出+38.0% 2ヶ月+ 輸入+12.8%</p> <p>投資:4月:機械受注民需-5.8% 4ヶ月-</p>	<p>株価:1日 28814、15日 29441、30日 28791</p> <p>雇用:5月失業率 3.0% 前月比+0.2ポ 2ヶ月+</p> <p>所得:5月:実質賃金+2.0% 4ヶ月+ 現金給与総額+1.9% 3ヶ月連続+ 勤労者世帯収入-2.6% 2ヶ月ぶり-</p> <p>消費:5月:消費支出+11.6% 3ヶ月連続+、新車販売+46.3% 31.9万台 8ヶ月+、住宅着工+9.9% 3ヶ月+、消費者物価(除:生鮮食品) +0.1% 14ヶ月ぶり+</p> <p>受注:5月:機械+41.9% 2ヶ月+ 産業機械+15.3% 3ヶ月ぶり+、工作機械 2.4倍 7ヶ月+</p> <p>生産:5月:鉱工業+21.1% 3ヶ月+、建設機械出荷+54.8% 7ヶ月+</p> <p>貿易:5月:輸出+49.6% 3ヶ月+ 輸入+27.9%</p> <p>投資:5月:機械受注民需 10.3% 5ヶ月ぶり+</p>	<p>株価:1日 28814、20日 27388</p> <p>消費:6月:新車販売+5.4% 36.6万台 9ヶ月+、消費者物価(除:生鮮食品) +0.2% 2ヶ月+</p> <p>受注:6月:工作機械 +96.6% 8ヶ月+</p>	<p>(前々月)・GDP1-3月前期比年率-3.9%(改定値)3Qぶり-。失業率 2.8% +0.2ポ、実質賃金3ヶ月+、現金給与2ヶ月+。車販売8ヶ月+、住宅着工2ヶ月+。消費支出2ヶ月+、輸出2ヶ月+、鉱工業生産2ヶ月+、設備投資3四半期-。景気は全体的にコロナウイルス感染症の影響から回復の兆し。全般的にコロナウイルスの影響まだ大。株価は28000台。コロナウイルスの影響への対策が課題</p> <p>(前・今月)・GDP1-3月前期比年率-3.9%(改定値)3Qぶり-。失業率 3.0% +0.2ポ、実質賃金4ヶ月+、現金給与3ヶ月+。車販売9ヶ月+、住宅着工3ヶ月+。消費支出3ヶ月+、輸出3ヶ月+、鉱工業生産3ヶ月+、設備投資3四半期-(1-3月)。景気は全体的にコロナウイルス感染症の影響から回復の兆し。全般的にコロナウイルスの影響まだ大。株価は27000台。コロナウイルスの影響への対策が課題。</p>
アジア	<p>株価:上海:7日 3418、31日 3615、</p> <p>中国:4月:製造業 PMI51.1 前月比-0.8ポ 輸出+32.3% 11ヶ月+ 輸入+43.1% 新車販売+8.6% 225.2万台 13ヶ月+ 工業生産+9.8% 小売売上高+17.7% 1-4月:固定資産投資+19.9% インフラ投資+18.4% 不動産開発投資 +21.6%</p> <p>韓国:4月:輸出+41.4% 6ヶ月+、輸入+33.9%</p> <p>台湾:4月:輸出+38.7% 10ヶ月+ 輸入+26.4% 5ヶ月+</p> <p>フィリピン:4月 新車販売 134.2倍 1.8万台</p> <p>ベトナム:4月 新車販売 2.55倍 3.0万台</p> <p>インドネシア:4月 新車販売 約10倍 7.9万台</p> <p>タイ:4月 新車販売 +93.1% 5.8万台</p> <p>マレーシア:4月 新車販売 約480倍 5.8万台</p> <p>インド:4月:乗用車販売 前年同月比+26.2万台 7ヶ月+</p>	<p>株価:上海:1日 3624、16日 3518、25日 3607</p> <p>中国:5月:製造業 PMI51.0 前月比-0.1ポ 輸出+27.9% 12ヶ月+ 輸入+51.1% 新車販売-3.1% 212.8万台 14ヶ月ぶり- 工業生産+8.8% 小売売上高+12.4% 1-5月:固定資産投資+15.4% インフラ投資+11.8% 不動産開発投資 +18.3%</p> <p>韓国:5月:輸出+45.6% 7ヶ月+、輸入+37.9%</p> <p>台湾:5月:輸出+38.6% 11ヶ月+ 輸入+40.9% 6ヶ月+</p> <p>フィリピン:5月 新車販売 4.6倍 2.2万台</p> <p>ベトナム:5月 新車販売+34% 2.6万台</p> <p>インドネシア:5月 新車販売 約15.4倍 5.5万台</p> <p>タイ:5月 新車販売 +38.4% 5.6万台</p> <p>マレーシア:5月 新車販売 +99.7% 4.7万台</p> <p>インド:5月:乗用車販売 2.6倍 8.8万台 8ヶ月+</p>	<p>株価:上海:2日 3518、23日 3574</p> <p>中国:6月:製造業 PMI50.9 前月比-0.1ポ、輸出+32.2% 13ヶ月+、輸入+36.7%、新車販売-12.4% 201.5万台 2ヶ月-、工業生産+8.3% 小売売上高+12.1% 4-6月:GDP +7.9%、1-6月固定資産投資+12.6% 不動産開発投資 +15%</p> <p>韓国:6月:輸出+40% 8ヶ月+、輸入+41%</p> <p>4-6月:営業利益 サムスン電子 +53% 1.2兆円</p> <p>台湾:6月:輸出+35.1% 12ヶ月+ 輸入+42.3% 7ヶ月+ 4-6月:純利益: TSMC +11% 5300億円</p> <p>フィリピン:6月 新車販売+44.8% 2.3万台</p> <p>ベトナム:6月 新車販売 -1.7% 2.4万台</p> <p>インドネシア:6月 新車販売 5.8倍 7.3万台</p> <p>マレーシア:6月 新車販売 -95.7% 0.2万台</p> <p>インド:6月:乗用車販売 2.2倍 23.2万台 9ヶ月+</p>	<p>(前々月)・中国 1-3月 GDP+18.3%。輸出 12ヶ月+。新車販売 14ヶ月ぶり-、工業生産+8.8%、小売売上高は+12.4%。固定資産投資+15.4%、インフラ投資+11.8%、不動産開発投資+18.3%。景気はコロナウイルスから回復し、成長へ。株価は3500台。韓国、輸出 7ヶ月+。GDP+1.8%。台湾、輸出 11ヶ月+、GDP +8.16%。直近の ASEAN の GDP、フィリピン-4.2%、ベトナム+4.48%、インドネシア-0.74%、タイ-2.6%、マレーシア-0.5%、シンガポール+0.2%。インド車販売 8ヶ月+、GDP+1.6%。</p> <p>(前・今月)・中国 4-6月 GDP+7.9%。成長率が鈍化。輸出 13ヶ月+。新車販売 2ヶ月-、工業生産+8.3%、小売売上高は+12.1%。固定資産投資+12.6%、不動産開発投資+15%。景気はコロナウイルスから回復基調であるが、成長が鈍化。株価は3500台。韓国、輸出 8ヶ月+。GDP+1.8%(1-3月)。台湾、輸出 12ヶ月+、GDP +8.16%(1-3月)。直近の ASEAN の GDP(1-3月)、フィリピン-4.2%、ベトナム+4.48%、インドネシア-0.74%、タイ-2.6%、マレーシア-0.5%、シンガポール+0.2%。インド車販売 9ヶ月+、GDP+1.6%(1-3月)。</p>

北米	<p>-<u>株価</u>:<u>3日 34113</u>、7日 34777、<u>12日 33587</u>、28日 34529</p> <p>-<u>雇用</u>:4月:失業率 6.1% 前月比 0.1ポ悪化</p> <p>-<u>消費</u>:4月:個人消費支出 前月比+0.9% 小売売上高+51.2% 11ヶ月+ 新車販売 2.1倍 151.2万台 2ヶ月+ 住宅着工+67.3% 2ヶ月+ 消費者物価+4.2%(前月比+0.8%)</p> <p>-<u>生産</u>:4月 鉱工業:+16.5% 2ヶ月+</p> <p>-<u>貿易</u>:4月:輸出+52.7% 2ヶ月+、輸入+36.7%</p> <p>-<u>投資</u>:4月設備稼働率 74.6%</p>	<p>-<u>株価</u>:<u>1日 34575</u>、4日 34756、<u>18日 33290</u>、30日 34502</p> <p>-<u>雇用</u>:5月:失業率 5.8% 前月比 0.3ポ低下</p> <p>-<u>消費</u>:5月:個人消費支出 前月比横這 小売売上高+28.1% 12ヶ月+ 新車販売+42.2% 158.7万台 3ヶ月+ 住宅着工+50.3% 3ヶ月+ 消費者物価+5.0%(前月比+0.6%)</p> <p>-<u>生産</u>:5月 鉱工業:+16.1% 3ヶ月+</p> <p>-<u>貿易</u>:5月:輸出+59.8% 3ヶ月+、輸入+40.0%</p> <p>-<u>投資</u>:5月設備稼働率 75.1%</p>	<p>-<u>株価</u>:<u>2日 34786</u>、<u>8日 34421</u>、23日 35061</p> <p>-<u>雇用</u>:6月:失業率 5.9% 前月比 0.1ポ悪化</p> <p>-<u>消費</u>:6月:小売売上高+18.0% 13ヶ月+ 新車販売+16.4% 130.1万台 4ヶ月+ 消費者物価+5.4%(前月比+0.9%)</p> <p>-<u>生産</u>:6月 鉱工業:+9.8% 4ヶ月+</p> <p>-<u>投資</u>:6月設備稼働率 75.4%</p>	<p>(前々月)・GDPは1-3月前期比年率+6.4%(改定値) 3Q+。失業率 5.8% 0.3ポ低下。新車販売 2ヶ月+(4月)、住宅着工 2ヶ月+、小売売上 12ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は 3ヶ月+。輸出 2ヶ月+。<u>景気はコロナウイルスの影響から回復へ</u>。株価は 34000台。企業業績は大手IT企業も含めまだら模様。コロナウイルスの影響から完全に回復できるかが課題。</p> <p>(前・今月)・GDPは1-3月前期比年率+6.4%(改定値) 3Q+。失業率 5.9% 0.1ポ悪化。新車販売 4ヶ月+、住宅着工 3ヶ月+、小売売上 13ヶ月+。設備投資回復傾向、生産は 4ヶ月+。輸出 3ヶ月+。<u>景気はコロナウイルスの影響から回復へ</u>。株価は 34000台。企業業績は大手IT企業も含めまだら模様。新型コロナウイルス変異株の拡大が懸念材料。</p>
欧州	<p>-<u>株価</u>:FT:<u>4日 6923</u>、7日 7129、<u>11日 6947</u>、24日 7051</p> <p>-<u>雇用</u>:4月:失業率:ユーロ 8.1% 横這 独 3.8% 仏 7.8% 伊 10.7% スペイン 15.5% 蘭 3.4% ポーラ 3.9%</p> <p>-<u>消費</u>:4月:小売売上高:ユーロ+23.3% 2ヶ月+ 独+7.2% 仏+41.9% スペイン+37.2% 蘭+9.8% ポーラ+15.2% <u>新車登録</u>:欧州 3.4倍 2ヶ月+ 独+90.0% 仏 6.7倍 英 32.8倍 伊 33.8倍 スペイン 18.9倍 蘭+55.6% ポーラ 2.6倍</p> <p>-<u>生産</u>:4月:鉱工業 ユーロ+39.4% 2ヶ月+ 独+33.8% 仏+45.3% 伊+79.0% スペイン+50.5% 蘭+8.8% ポーラ+44.9%</p> <p>-<u>貿易</u>:4月:ユーロ 輸出+43.2% 2ヶ月+ 輸入+37.4%</p>	<p>-<u>株価</u>:FT:<u>3日 7064</u>、16日 7184、<u>30日 7037</u></p> <p>-<u>雇用</u>:5月:失業率:ユーロ7.9% 0.2ポ低下 独 3.7% 仏 7.5% 伊 10.5% スペイン 15.3% 蘭 3.3% ポーラ 3.8%</p> <p>-<u>消費</u>:5月:小売売上高:ユーロ+9.0% 3ヶ月+ 独-0.9% 仏+14.3% スペイン+17.5% 蘭+9.4% ポーラ+10.7% <u>新車登録</u>:欧州+51.5% 3ヶ月+ 独+37.2% 仏 46.4%増 英 7.7倍 伊+43.0% スペイン 2.8倍 蘭+72.5% ポーラ+95.7%</p> <p>-<u>生産</u>:5月:鉱工業 ユーロ +20.5% 3ヶ月+ 独+20.2% 仏+21.1% 伊+211% スペイン+26.3% 蘭+9.9% ポーラ+30.2%</p> <p>-<u>貿易</u>:5月:ユーロ 輸出+31.9% 3ヶ月+ 輸入+35.2%</p>	<p>-<u>株価</u>:FT:<u>5日 7164</u>、<u>19日 6844</u>、23日 7027</p> <p>-<u>消費</u>:6月:新車登録 欧州 +9.6% 4ヶ月+ 独+24.5% 仏-14.7% 英 28.0倍 伊+12.6% スペイン 17.1% 蘭+34.6% ポーラ+22.1%</p>	<p>(前々月)・GDP1-3月ユーロ圏-1.3%(確定値)、5Q-。失業率 8.1% 横這。車販売 3ヶ月+。小売売上高 2ヶ月+、輸出 2ヶ月+、生産 2ヶ月+。<u>景気はコロナウイルスの感染再拡大から回復へ</u>。株価 7000台。失業率低下、景気回復が課題。新型コロナウイルス変異株の拡大が懸念材料。</p> <p>(前・今月)・GDP1-3月ユーロ圏-1.3%(確定値)、5Q-。失業率 7.9% 0.2ポ低下。車販売 4ヶ月+。小売売上高 3ヶ月+、輸出 3ヶ月+、生産 3ヶ月+。<u>景気はコロナウイルスの感染再拡大から回復へ</u>。株価 7000台。失業率低下、景気回復が課題。新型コロナウイルス変異株の拡大が懸念材料。</p>
中東アフリカ	<p>-<u>トルコ</u>:4月:新車販売約 2.4倍 6.4万台 11ヶ月+</p> <p>-<u>南ア</u>:4月:新車販売 62.3倍 3.6万台 2ヶ月+</p>	<p>-<u>トルコ</u>:5月:新車販売 +69.8% 5.5万台 12ヶ月+</p> <p>-<u>南ア</u>:5月:新車販売 約 3倍 3.8万台 3ヶ月+</p>	<p>-<u>トルコ</u>:6月:新車販売 +14.4% 8.3万台 13ヶ月+</p> <p>-<u>南ア</u>:6月:新車販売 +20.2% 3.81万台 4ヶ月+</p>	<p>-<u>イラン</u>をはじめ中東アフリカで不安定な情勢の地域多。<u>イラン</u>米国制裁次第。<u>トルコ</u>車販売 13ヶ月+、GDP1-3月 +7.0% 3Q+。<u>南ア</u> 車販売 4ヶ月+。GDP 1-3月+4.6% 3Q+。コロナウイルス感染拡大、政治安定化、不安定な資源価格が課題</p>
中南米	<p>-<u>ブラジル</u>:4月:新車販売 約 3.1倍 17.5万台 2ヶ月+</p> <p>-<u>メキシコ</u>:4月:新車販売 2.4倍 8.4万台 2ヶ月+、</p> <p>-<u>アルゼンチン</u>:4月:新車販売 7.5倍 3.1万台 1-3月 GDP+2.5%失業率 10.2% 前期比 0.8ポ低下</p>	<p>-<u>ブラジル</u>:5月:新車販売 約 3.0倍 18.9万台 3ヶ月+</p> <p>-<u>メキシコ</u>:24日政策金利 0.25ポ上げ 4.25%~5月:新車販売 約 2.0倍 8.6万台 3ヶ月+、</p> <p>-<u>アルゼンチン</u>:5月:新車販売 +4.5% 2.2万台</p>	<p>-<u>ブラジル</u>:6月:新車販売+37.4% 18.2万台 4ヶ月+</p> <p>-<u>メキシコ</u>:6月:新車販売 +38.5% 8.7万台 4ヶ月+</p> <p>-<u>アルゼンチン</u>:4日:国債の元本・利払い減免で合意、6月:新車販売 +0.02% 3.7万台</p>	<p>-<u>ブラジル</u>経済はコロナウイルスの影響で悪化継続、車販売 4ヶ月+。GDP1-3月+1.0% 3Q+。<u>メキシコ</u>経済、車販売 4ヶ月+。GDP1-3月 -3.8% 8Q-。<u>アルゼンチン</u> GDP1-3月+2.5%。</p>
露東欧	<p>-<u>ロシア</u>:4月:新車販売:約 3.9倍 15.2万台 2ヶ月ぶり+</p>	<p>-<u>ロシア</u>:5月:新車販売:約 2.3倍 14.7万台 2ヶ月+</p>	<p>-<u>ロシア</u>:6月:新車販売:+28.7% 15.8万台 3ヶ月+</p>	<p>-<u>ロシア</u>は新車販売+28.7% 3ヶ月+。GDP 1-3月 -1.0% 4Q-。コロナウイルス、資源価格安定等が課題。</p>