

船社間協定届出情報

	協定の名称	届出事項	効力発生時期、期間	届出内容
1	Slot Charter Agreement Between MSK IA5 and ONE (仮名)	締結	2024/2/23	MSKが運航するアジア域内コンテナ定期航路であるIA5サービスにおいて、ONEがMSKから週165TEUのスペース 提供を受けるもの。 MSKが運航するアジア域内コンテナ定期航路事業 (IA5) について 寄港地: 横浜、名古屋、神戸、上海、寧波、蛇口、Tanjung Pelepas、Than Hlyin、Yangon、Tanjung Pelepas、Muara、Sandakan、Tawau、General Santos City Dadiangas、Davao、Cagayan de Oro、上海、釜山、門司、大連、青島、横浜 運航回数: 航海日数56 日間、フルコンテナ船8隻によるウィークリーサービス
2	アジア域内コンテナ定期航路事業 (JSM / KTX6) に関する業務提携協定	廃止	2024/4/15	廃止届出
3	Pool Agreement	変更	2024/4/1	変更の概要 ①協定の当事者の主たる事務所又は営業所の所在地及び氏名 <変更前> 商船三井、旭タンカー、山丸汽船、大新テクノス、INC社、ASAMO社 c/o 商船三井及び旭タンカー <変更後> 旭タンカー、INC 社、MOL Energia社、CITY 社、ASAMO社 c/o MOL Energia 社及び旭タンカー ②協定に関する事務を統括する事務所又は営業所の名称及び所在地 <変更前> ASAMO社 c/o 商船三井及び旭タンカー <変更後> ASAMO社 c/o MOL Energia社及び旭タンカー ③届出人代表 <変更前> 商船三井 <変更後> 旭タンカー
4	韓国近海輸送協議会	変更	2024/4/1~2025/3/31	韓日航路BULK LSS (Low Sulphur Surcharge: 低硫黄燃料追加料金) 適用利率の変更 (現行) US\$ 8/RT → (変更) US\$ 6/RT
5	JPH/JK1/HAS/JK2 SLOT CHARTER AGREEMENT BETWEEN HMM AND Ocean Network Express (仮名)	変更	①2024/3/26 ②2024/3/27 ③2024/3/26	変更の概要①: 協定の名称変更 変更前の協定の名称: JPH/JK1/HAS/JK2 SLOT CHARTER AGREEMENT BETWEEN HMM AND Ocean Network Express (仮名) 変更後の協定の名称: JPH/JK1/HAS SLOT CHARTER AGREEMENT BETWEEN HMM AND Ocean Network Express (仮名) 変更の概要②: JK1の寄港地の変更 変更前のJK1寄港地: 釜山、清水、東京、釜山 変更後のJK1寄港地: 釜山、清水、東京、名古屋、釜山 変更の概要③: JK2航路の業務提携協定廃止 変更前: ONEが運航するJPH、JK1、HAS、JK2サービスのスペースをHMMへ融通する。 変更後: ONEが運航するJPH、JK1、HASサービスのスペースをHMMへ融通する。
6	SLOT SWAP AGREEMENT ON PAS SERVICE	締結	2024/3/14	アジア域内コンテナ定期航路であるPASサービスにおいて、各社1隻を投入する共同運航を実施し、3 社間でスペース交換を実施するもの。 アジア域内コンテナ定期航路事業 (PAS) について 寄港地: 門司、博多、釜山、光陽、基隆、高雄、香港、蛇口、南沙、カトライ、香港、蛇口、厦門、門司 運航回数: 航海日数21 日間、フルコンテナ船3 隻によるウィークリーサービス
7	SLOT SWAP AGREEMENT BETWEEN TSL JTK3 AND YML JXK	締結	2024/3/19	両社が運航するアジア域内コンテナ定期航路であるJTX3サービスとJTXサービスにおいて、各社1隻を投入する共同運航を実施し、2社間でスペースの交換を実施するもの。 TSLが運航するアジア域内コンテナ定期航路事業 (JTX3) について 寄港地: 大阪、神戸、釜山、基隆、高雄、香港、蛇口、厦門、大阪 運航回数: 航海日数14日間、フルコンテナ船2隻によるウィークリーサービス
8	アジア域内コンテナ定期航路事業 (NC5 / CIM) に関する業務提携協定	締結	2024/1/20	WHLが運航しているNS5航路につきONEにコンテナスペース (スロット) を提供する。 ONEが運航しているCIM航路につきWHLにコンテナスペース (スロット) を提供する。
9	インターアジア航路におけるスロット使用協定 (KTX6)	廃止	2024/4/7	廃止届出
10	インターアジア航路に関する業務提携協定 (NS1/KTX6)	廃止	2024/4/7	廃止届出
11	STM-DBR Slot Exchange Agreement	締結	2024/2/27	瑞洋海運の中国 (大連) - 日本 (大阪、神戸、東京、横浜、名古屋) サービスのDBRによるスペースチャーター/購入 甲方: 大連集発環渤海コンテナ運輸有限公司 (DBR) 乙方: 株式会社瑞洋海運 (STM) 1. 購入ルート: 大連 (土・日) - 大阪 (水) - 神戸 (水・木) - 東京 (金) - 横浜 (金・土) - 名古屋 (日) 2. スペースの購入: 乙方は船舶スペースを提供する: 大連輸出入、40TEU/航海、冷凍プラグ10個を含む (未使用の場合、リーファー電気代は無料)。 3. スペース料金: USD 300/TEU (輸出: USD 260/TEU、輸入: USD 40/TEU)