

船社間協定届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	韓国近海輸送協議会	変更	2024/7/1～ 2024/12/31	国際原油価格の変動に伴う韓日航路のコンテナのBAFの変更(期間変更) 20ft: US\$200 40ft: US\$400
2	韓国近海輸送協議会	変更	2024/7/20	軽油、高硫黄重油価格変動によるバルク定期貨物のBAFの変更 バルク定期貨物のBAF: 84%→89%
3	Gemini Cooperation - Operational Agreement	締結	2025/2/1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各地域における輸出入のハブポートに寄港するメインライン・ネットワークにおけるスロット(スペース)チャーター(共同運営) <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)極東アジア-北ヨーロッパ航路 ルート数:5航路、投入船舶数:53隻</li> <li>(2)極東アジア-地中海航路 ルート数:3航路、投入船舶数:27隻</li> <li>(3)中東・インド-ヨーロッパ航路 ルート数:4航路、投入船舶数:31隻</li> <li>(4)極東アジア-北米西海岸航路 ルート数:4航路、投入船舶数:32隻</li> <li>(5)極東アジア-北米東海岸航路 ルート数:5航路、投入船舶数:48隻</li> <li>(6)大西洋航路 ルート数:6航路、投入船舶数:34隻</li> <li>(7)極東アジア-中東・インド航路 ルート数:1航路、投入船舶数:6隻</li> </ul> </li> <li>・ハブポートと他の港との間のシャトル・ネットワーク(当面Maerskにより運営) スロット(スペース)チャーター契約に基づいてスロットをHapag-Lloydに提供</li> <li>・運航に関する共同意思決定(メインライン・ネットワークのみ) シャトル・ネットワークはMaerskによってのみ運航される想定であり、その運航に係る意思決定はMaerskがその裁量により実施</li> <li>・日本の港とハブポートとの移送に要する時間の上限値 東京:2日間 横浜:2日間 神戸:2日間 名古屋:2日間</li> <li>・コンプライアンス・ガイドラインの採択</li> </ul>