

船社間協定届出情報

No	協定の名称	届出事項	効力発生時期	届出内容
1	韓国近海輸送協議会	変更	2025/1/1	国際原油価格の変動に伴う韓日航路のコンテナのBAFの変更 20ft: US\$200→US\$185 40ft: US\$400→US\$370
2	アジア/ニューージーランドコンテナ定期航路事業 (NZJ)に関する業務提携協定	変更	2025/2	運航体制の変更 (変更前) ONE 2隻、MSK 2隻、COSCO SHIPPING 3隻 (変更後) ONE 3隻、MSK 1隻、COSCO SHIPPING 3隻
3	韓国近海輸送協議会	変更	2025/1/20	軽油、高硫黄重油価格変動によるバルク定期貨物のBAFの変更 バルク定期貨物のBAF: 84%→76%
4	アジア域内コンテナ定期航路事業 (JID/JSJ)に関する業務提携協定	廃止	2025/2/6	廃止
5	Gemini Cooperation - Operational Agreement	変更	2025/2/1	<p>・一定の航路における投入船舶数及び寄港地等の変更</p> <p>&lt;変更前&gt;</p> <p>(1)極東アジア-北ヨーロッパ航路 ルート数: 5航路、投入船舶数: 53隻</p> <p>(2)極東アジア-地中海航路 ルート数: 3航路、投入船舶数: 27隻</p> <p>(3)中東・インド-ヨーロッパ航路 ルート数: 4航路、投入船舶数: 31隻</p> <p>(4)極東アジア-北米西海岸航路 ルート数: 4航路、投入船舶数: 32隻</p> <p>(5)極東アジア-北米東海岸航路 ルート数: 5航路、投入船舶数: 48隻</p> <p>(6)大西洋航路 ルート数: 6航路、投入船舶数: 34隻</p> <p>(7)極東アジア-中東・インド航路 ルート数: 1航路、投入船舶数: 6隻</p> <p>&lt;変更後&gt;</p> <p>(1)極東アジア-北ヨーロッパ航路 ルート数: 4航路、投入船舶数: 54隻</p> <p>(2)極東アジア-地中海航路 ルート数: 3航路、投入船舶数: 43隻</p> <p>(3)中東・インド-ヨーロッパ航路 ルート数: 6航路、投入船舶数: 43隻</p> <p>(4)極東アジア-北米西海岸航路 ルート数: 5航路、投入船舶数: 37隻</p> <p>(5)極東アジア-北米東海岸航路 ルート数: 4航路、投入船舶数: 52隻</p> <p>(6)大西洋航路 ルート数: 6航路、投入船舶数: 40隻</p> <p>(7)極東アジア-中東・インド航路 ルート数: 1航路、投入船舶数: 8隻</p>
6	Premier Alliance	締結	2025/2/1	<p>日本・アジア・ヨーロッパ・北米間のコンテナサービスの効率的運営を図る為、3社 (Ocean Network Express Pte. Ltd.、HMM Co., Ltd.、Yang Ming Marine Transport Corp.)間で協定して個別集荷無差別輸送によりサービスを行うものである。</p> <p>&lt;日本寄港航路一覧&gt;</p> <p>FP1: ロッテルダム～ハンブルク～ルアーブル～シンガポール～神戸～名古屋～東京～ロサンゼルス/ロングビーチ～オークランド～東京～清水～神戸～名古屋～東京～シンガポール～ロッテルダム</p> <p>PS3: ナバシエバ～ピパバブ～コロボン～ポートクラン～シンガポール～カイメップ～ハイフン～塩田～ロサンゼルス/ロングビーチ～オークランド～東京～釜山～上海～寧波～蛇口～シンガポール～ポートクラン～ナバシエバ</p> <p>PS5: 青島～寧波～ロサンゼルス/ロングビーチ～オークランド～神戸～青島</p> <p>PN1: 厦門～高雄～寧波～名古屋～東京～タコマ～バンクーバー～東京～神戸～名古屋～厦門</p> <p>FP2: シンガポール～レムチャバン～カイメップ～ハイフン～塩田～バンクーバー～タコマ～東京～神戸～上海～寧波～塩田～シンガポール～サウサンプトン～アントワープ～シンガポール</p>